



COMUNICATO STAMPA

**ETRUSCAN DA VITERBO CHIAMA
RESTO D'ITALIA:**

POTENZA IBRIDA

**UN WORKSHOP PER SCAMBIARE ESPERIENZE
SU PROGETTI PILOTA PER VEICOLI IBRIDI E
PER PRODUZIONE DI BIOCARBURANTI**

**Da Mercoledì 29 a venerdì 31 Maggio 2013
Orte centro (VT), Sede CIRDER - via
Cavour 23**

L'aumento del costo del petrolio e di conseguenza dei carburanti (e di conseguenza del costo della vita in generale) sta ponendo domande sulla sostenibilità economica del modello di mobilità costruito nell'arco degli ultimi cento anni a sempre più persone e soggetti della società contemporanea.

Accanto alla consapevolezza crescente che il cambiamento climatico (dei cui effetti cominciamo a fare esperienza anche in Italia) è collegato con l'economia degli idrocarburi, c'è dunque ora una crescente pressione economica per modificare delle caratteristiche di base del che riguardano i sistemi di produzione e trasporto in cui siamo immersi.

ETRUSCAN, il progetto che vuole dimostrare la fattibilità dell'uso delle fonti rinnovabili per il trasporto anche extraurbano con la costruzione di due prototipi di bus ibridi, organizza tre giorni di workshop tra soggetti che hanno provato a realizzare modelli di autoveicoli ibridi, o che stanno provando a strutturare filiere locali per il riuso dell'olio di frittura per farne carburante di vetture e barche. Obiettivi e percorsi in parte simili in parte legati ai contesti dei vari luoghi di provenienza dei relatori, con esperienze che vedono coinvolte università, centri di ricerca, produttori di veicoli, ma anche pescatori e scuole.

Quali sono stati i risultati? Quali tipi di ostacoli hanno incontrato e come li hanno risolti?

Nei giorni da mercoledì 29 a venerdì 31 maggio, presso la sede del CIRDER (Centro Interdipartimentale per la Diffusione delle Energie Rinnovabili dell'Università della Toscana), ETRUSCAN invita tutti/e coloro che sono interessati/e alle risposte a queste domande, e a capire alcune esperienze in corso nel nostro Paese per cambiare elementi importanti – veicoli, motori e carburanti - nel ripensamento della mobilità, ormai urgentissimo.

Pensiamo che possa interessare in particolare: produttori di autoveicoli, gestori di trasporti collettivi pubblici e privati, compagnie che gestiscono aree rifornimento, giornalisti interessati ad ambiente e motori, progettisti, organizzazioni di cura dell'ambiente, esperti di mobilità, amministratori locali, studenti, scuole con programmi che danno spazio a temi di mobilità e cambiamento climatico. (SEGUE PROGRAMMA PAGINE SUCCESSIVE)

Per ulteriori informazioni inviare un'email a etruscanlife@gmail.com o chiamare 3491651965.



Potenza Ibrida.

Vantaggi economici e capacità attuali dei veicoli alimentati con energie alternative.

Workshop per operatori di mobilità e autotrasporti
29-30-31 Maggio 2013 - Orte centro (VT) - sede CIRDER

Ridurre emissioni di carbonio e di agenti inquinanti, risparmiando energia attraverso maggiore efficienza dei veicoli e utilizzando energie alternative ai derivati del petrolio. Ma anche risparmiare risorse economiche in tempi di ristrettezze e tagli di budget. Questi obiettivi cominciano a vedere allineati gli sforzi di legislatori, operatori commerciali, organizzazioni di cittadini e cittadine attivi per la salvaguardia dell'ambiente.

Al petrolio, fonte non rinnovabile, di costo crescente, inquinante, motivo di guerre, e per la cui estrazione e consumo si producono alte percentuali di gas serra, è ora possibile sostituire altre fonti energetiche per veicoli dedicati al trasporto di persone o di merci. Non solo attraverso motori elettrici, a cui gli operatori in Italia guardano ancora con titubanza per l'assenza di una infrastruttura affidabile di ricarica, ma con i veicoli ibridi, che combinano i vantaggi dell'elettrico (silenziosità e basso inquinamento) a quelli dei motori a scoppio (potenza e autonomia).

Questo workshop vuole far incontrare ricercatori e progettisti, produttori di veicoli e operatori di mobilità e trasporto sul territorio per condividere conoscenze sulle opportunità attuali che possano consentire maggior risparmio e minor impatto ambientale, considerando anche le restrizioni progressive alla circolazione di motori inquinanti in centri storici e altre aree. Vuole essere un'occasione per condividere percorsi, difficoltà e risultati di iniziative pilota per trasformare mezzi e fonti di carburante che si devono confrontare con problemi tecnici ed amministrativo-burocratico.



Il progetto ETRUSCAN, promotore di questa iniziativa, ha realizzato due autobus ibridi (alimentati da energia elettrica da fotovoltaico e da biodiesel intelligente proveniente da oli vegetali esausti), prototipi con potenzialità di moltiplicazione e perfezionamento, le cui *performance* e caratteristiche tecniche saranno presentate nel corso del workshop.

www.lifeetruscan.eu

I giornata - Mercoledì 29 Maggio

Ore 9:30 **Apertura, Saluti e Introduzione dei temi e dei partecipanti**

A cura dei Partner progetto ETRUSCAN

Ore 10:00 **Veicoli ibridi: 'anfibi' per centri storici e superstrade**

A cura di Università della Tuscia

Ore 10:30 **I bus di ETRUSCAN: caratteristiche e utilizzo dei prototipi ibridi**

A cura della Provincia di Viterbo

Ore 11:15 *pausa*

Ore 11:30 **I bus di ETRUSCAN: dettagli costruttivi dei prototipi ibridi**

Mauro Marchionni, Aeroconsult – Roma

Egisto Fede, Autofficina Solani - Spoleto(PG)

Ore 12:15 prova su strada per i partecipanti

Ore 13:00 *pausa*

ore 14:00 **Università e ricerca per motori ibridi: Il progetto di veicolo ibrido del Politecnico di Torino**

Massimiliana Carella, Ricercatrice, Faculty Advisor Team H2politO, Politecnico di Torino

ore 15:00 dibattito

ore 16:30 riepilogo e termine lavori I giornata

Il giornata - Giovedì 30 Maggio

Ore 10:00 **Biodiesel da olio di frittura: l'esperienza pilota del Friuli Venezia Giulia per alimentare i pescherecci**

Agostino Rubin, Gianni Frasson, Biodiesel 100%

In collegamento Skype: Michele Doz, Cooperativa Lisert

ore 11:00 pausa

Ore 11:15 **Università e ricerca per motori ibrida: Il progetto di veicolo ibrido dell'Università del Salento**

Fabio Ingrosso, Team Leader Salento EcoTeam

In collegamento Skype: Teresa Donateo, Responsabile scientifica progetto "Carla 2012"

Ore 12:15 dibattito

Ore 13:00 *pausa*

Ore 14:00 **L'uso di ibrido e di elettrico nei piani di mobilità delle grandi città per trasporto persone e merci.**

Alessandro Fuschiotto, Agenzia per la Mobilità di Roma

ore 14:45 **Il biodiesel prodotto localmente per tenere in vita lo scuolabus?**

Progetti e lavori in corso sul territorio di Caltanissetta

Salvatore Di Palma, Polo Scientifico e Tecnologico della Sicilia

Ore 15:30 Pausa

Ore 15:45 **Mobilità alternativa in Italia: chi la rende realtà?**

In collegamento Skype: Euromobility (da confermare)

Ore 16:00 riepilogo e termine lavori Il giornata

III giornata - Venerdì 31 Maggio

Ore 10:00 **Futuro del trasporto con mezzi ibridi**

A cura di Università della Tuscia

Ore 11:00 **Innovazione del trasporto con mezzi ibridi**

A cura di POMOS

Ore 11:55 *pausa*

Ore 12:00 **Biodiesel in Italia: potenzialità e limiti dell'utilizzo**

a cura del Ministero per lo Sviluppo Economico

Ore 12:40 dibattito, riepilogo e conclusioni

Il principale obiettivo del progetto ETRUSCAN è dimostrare che una mobilità alternativa basata su energie rinnovabili è possibile. Due navette ibride prototipo, capaci di percorrenza urbana e interurbana, trainate da motore elettrico alimentato da fotovoltaico e da motore termico alimentato da olio vegetale esausto trasformato in biodiesel saranno a servizio di scuole, università e turisti della Tuscia.

Il progetto cofinanziato dallo strumento comunitario per l'ambiente Life+, coordinato dalla Provincia di Viterbo, in partenariato con l'Università della Tuscia, l'associazione culturale Punti di Vista, il Comune di Acquapendente e la Provincia di Savona.

Sito web del progetto: www.lifeetruscan.eu

