



Il quotidiano della Tuscia

Nome di Login:

[Registrati»](#)[Password Dimenticata?](#)

Lunedì, 28 Marzo 2011 17:54



Sala da gioco

• Videopoker • Carambola

Via I. Garbini 140 (area ex tribunale) Viterbo
Info 0761.251546 - www.bislot.comvia I. Garbini, 29/M - Viterbo
tel. 0761 306345

Prima Pagina	Attualità	Territorio	Economia	Società	Sport&Motori	Galleria Foto	Servizi	Annunci&Avvisi	Storico	Contatti	OnTuscia WebTV
------------------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------------

  **GUADAGNA CON IL TUO SITO WEB** DIVENTA NOSTRO **PUBLISHER** 

Free Range
Android

Get Nexus S



Google



TURNI

pnet
PUBLISHER NETWORK

**GUADAGNA
CON IL TUO
SITO WEB
DIVENTA NOSTRO
PUBLISHER**

**SCOPRI
COME!**



"Ripensare mobilità e trasporto: linee di sviluppo territoriale sostenibile in risposta al cambiamento climatico", il 24 marzo tavola rotonda

In Ambiente

lunedì 07 marzo 2011 - 15:47:00

VITERBO – (m) Il cambiamento climatico è la questione ambientale di dimensioni globali che sta progressivamente portando governi, industrie, enti di ricerca, istituzioni a ripensare agli aspetti di fondo del modello di sviluppo industrializzato che ne ha generato le cause primarie della degnazione ambientale e climatica.

Il trasporto di persone e merci, responsabile per almeno un quinto dell'anidride carbonica emessa globalmente è uno dei settori cruciali per il quale, in molti contesti specializzati, si stanno avanzando ipotesi, politiche e soluzioni per una mobilità più sostenibile. Le linee lungo cui sviluppare una mobilità alternativa e sostenibile sono molteplici e sono state negli anni ben definite dall'Unione europea: tra esse, progettare il territorio in modo da ridurre la domanda di spostamento e comunque di facilitare e rafforzare il trasporto pubblico e collettivo rispetto a quello privato (l'Italia è uno dei paesi europei con più alta quantità di automobili procapite), ma anche puntare al miglioramento dell'efficienza energetica e delle emissioni dei motori, con trasformazione delle tecnologie usate per gli autoveicoli (per esempio, da termici ad elettrici).

Nell'ambito della riflessione e ricerca sulla mobilità alternativa ri-entra anche l'opzione dei biocarburanti, il cui sviluppo orientato a generare profitto più che sostenibilità ha mostrato però nuove problematiche dovute alla sottrazione di risorse alimentari per il mercato globale. Attorno a questi temi giovedì 24 marzo dalle 9.30 alle 13.30 presso la Sala Conferenze della Provincia di Viterbo (via Saffi a Viterbo) si terrà una tavola rotonda dal titolo "Ripensare mobilità e trasporto: linee di sviluppo territoriale sostenibile in risposta al cambiamento climatico".

La tavola rotonda rappresenta un momento importante di scambio di idee e opinioni tra diversi soggetti sul problema comune dell'adattamento ai cambiamenti climatici con particolare attenzione al settore del trasporto e della mobilità. Tra gli invitati ci saranno rappresentanti delle istituzioni della Regione Lazio, rappresentanti di consorzi di olii usati, Aziende di trasporto pubblico sul territorio, Sindacati, Istituzioni per produzione e uso energia. Vari soggetti coinvolti dal tema centrale: la necessità urgente di ripensare la mobilità dinanzi alla crisi climatica e ambientale, ma anche alla luce degli effetti della crisi economica e della possibilità di modificare le politiche economiche e i modelli di mobilità in modo virtuoso e sostenibile.

Realizzata nell'ambito del progetto Etruscan (www.lifeetruscan.eu), un'iniziativa dimostrativa cofinanziata dal programma Life+ che intende realizzare due prototipi di bus ibridi per trasporto pubblico extraurbano alimentati da energia elettrica solare e da biodiesel 'intelligenti' provenienti da olii esausti di ristorazione, la tavola rotonda vuole anche essere un'occasione per coinvolgere diversi attori nella realizzazione del progetto e nelle potenzialità che esso apre consentendo la creazione di bus per il trasporto collettivo azionati da energie prodotte localmente, e il cui funzionamento rientra in un ciclo virtuoso di recupero e smaltimento dei rifiuti speciali.

[Torna alle Categorie](#) [Torna alle News](#)

[News precedente](#)

[News successiva](#)



[Condividi](#)

Menù contenuti : [DALLE AZIENDE](#)

DALLE AZIENDE



Maldive, rilassarsi al paradiso...



Casa eco, con 'Euro Impianti Carloni' zero costi e zero inquinamento

Menù contenuti : [POLITICA IN PROVINCIA](#)

POLITICA IN PROVINCIA



Montalto di Castro: messa in mora di alcuni amministratori, l'Udc pretende chiarezza



Gallese, Zezza: "Massimo impegno dalla Regione verso lavoratori Quadrifoglio e futuro del distretto della ceramica"



Amministrative a Vetralla, Davide Ghaleb Editore: "Scegliete bene chi votare..."



Elezioni comunali, nuovo polo a Vallerano



Università Agraria di Tarquinia, la riserva dei funghi è realtà



Tarquinia, Meraviglia controbatte alla Angelucci: "Non si accettano accuse di propagandismo da chi fa della demagogia la propria esistenza politica"



Amministrative a Bassano Romano, Pellegrini: "E' giunta l'ora di voltare pagina"



Proroga cassa integrazione per i lavoratori della Quadrifoglio, Sel: "Una concessione legata alle logiche di partito"



Tarquinia, un lettore: "Basta con le solite schermaglie tra amministrazione comunale e opposizione"



Orte, lunedì il via ai lavori all'incrocio Filiacci

Menù contenuti : [DALLA REGIONE](#)



Polverini, Maruccio (IdV): "Difficile trovare una cosa per elogiarla dopo un anno"



Robilotta: "Da Re.Se.T. e Arall un vademecum per le elezioni amministrative 2011"

Partita a Viterbo la raccolta differenziata porta a porta, sei soddisfatto?

☐ Assolutamente sì, non ho nulla da eccepire

☐ Sì, ma va migliorata

☐ No, c'è stata poca informazione

☐ Assolutamente no, andava fatta in altro modo

Invia

Inviato da admin
Voti: 281 Commenti: 0
Sondaggi precedenti

ORSOLINI
Cultura della Casa

ORSOLINI ORA E' ANCHE

Arredamento Italiano



GAMMA
magazine

GAMMA PRO

e non finisce qui...

Chi ha paura del redemption?

CASA
Hankel

...il simpatico
Bassotto Andrew

GRATIS

SCOPRI

Marzo

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27

28	29	30	31

Archivio



Previsioni
astrologiche dal 21
al 27 marzo 2011



Previsioni
astrologiche dal 14
al 20 marzo 2011

Ads by Google

**Your Local News
and More**

All of Your Top
Local News,
Coming Events
and Insider Tips
from Locals
[Examiner.com](#)

Eventi

Al via il Premio "Scuola, Creatività e
Innovazione"

Acquapendente ha 'abbracciato' il nuovo
Vescovo Lino Fumagalli

Battistoni: "Favorire attività addestramento
cani da seguita"

Arte&Spettacolo

Teatro Unione, mercoledì concerto del Coro di
Voci Bianche della Radiotelevisione Nazionale
Giapponese "Nhk" di Hiroshima

Al Blitz caffè "Incontri al buio, uno sguardo
cieco" di Marco Marini

Al via la terza stagione artistica ai Magazzini
della Lupa di Tuscania

Cultura

Liceo Classico "Buratti", domani una mattinata di
riflessione sulle mafie del nostro paese

"Incontri sul Risorgimento - I giovani interrogano gli
storici", tutto pronto a Tarquinia per il secondo
appuntamento

Crocefisso nelle aule, Leonardo De Angeli chiede
l'intervento del Provveditore agli Studi

Ads by Google

[Channel](#)[Local News](#)[Breaking News](#)[Channel 7 TV](#)[Business News](#)**OnTuscia**, il quotidiano della Tuscia

JAMMA srl - Via del Lavoro snc - 01100 Viterbo - Italy • Tel.+39 0761 354602 - Fax +39 0761 273035

Partita IVA: 01682480569 • Reg. Tribunale di Viterbo N° 533 del 21/09/2004

Direttore Responsabile MONICA CUPRIFI - Server ConsultingWeb

Iscrizione al Registro degli Operatori della Comunicazione (ROC) n. 16476

I diritti relativi ai video, ai testi firmati ed alle foto sono dei rispettivi autori. La riproduzione con qualsiasi mezzo analogico o digitale non è consentita senza il consenso scritto dell'editore. E' possibile la copia per uso esclusivamente personale. Sono consentite citazioni a titolo di cronaca, critica o recensione, purché accompagnate dal nome dell'autore e dall'indicazione della fonte "OnTuscia.it" compreso l'indirizzo Web <http://www.ontuscia.it>. L'editore si riserva il diritto di riprodurre i testi in altre pubblicazioni collegate. Sono consentiti i link da altri siti purché venga specificato che si tratta di link verso "Ontuscia.it". (<http://www.ontuscia.it>) disclaimer privacy
sprintrade network