



Il quotidiano della Tuscia

Nome di Login:

[Registrati»](#)

[Password Dimenticata?](#)

Lunedì, 28 Marzo 2011 17:02



"LA MODA DEL GIOCO"

Sala da gioco



Tutti i giorni
APERITIVO
OFFERTO dalla sala
servizio alla poltrona



abbigliamento
0 - 14

Prima Pagina	Attualità	Territorio	Economia	Società	Sport&Motori	Galleria Foto	Servizi	Annunci&Avvisi	Storico	Contatti	OnTuscia WebTV
--------------	-----------	------------	----------	---------	--------------	---------------	---------	----------------	---------	----------	----------------



Progetto Etruscan, successo per la tavola rotonda sulla mobilità sostenibile

In Ambiente

sabato 26 marzo 2011 - 12:04:25



VITERBO - (m) Si è tenuta giovedì 24 marzo presso la sala Conferenze della Provincia di Viterbo la tavola rotonda sulla mobilità sostenibile organizzata nell'ambito del progetto Etruscan. Il progetto, coordinato dalla Provincia e realizzato insieme ad altri 5 partner, che punta a dimostrare l'utilizzabilità delle energie rinnovabili anche per i trasporti extraurbani, metterà su strada nei prossimi mesi due prototipi di bus ibridi alimentati a energia elettrica solare e a biodiesel intelligente (ovvero derivato da oli alimentari combustibili che sono 'rifiuti speciali' da smaltire e non direttamente da raccolti agricoli, materie prime utilizzabili per l'alimentazione).

L'incontro ha visto la partecipazione di molti rappresentanti delle istituzioni e di soggetti produttivi del territorio. Per la provincia oltre al presidente Meroi e all'assessore all'ambiente Equitani, erano presenti anche l'assessore all'agricoltura D. Simeone, la dirigente del settore ambiente Tosini e lo staff dell'ufficio ambiente, che coordina la realizzazione del progetto Etruscan. L'intervento della rappresentante del Ministero dei trasporti Luciana Nicolini, Direttore Generale Direzione Generale Territoriale del Centro-Nord e Sardegna, ha rimarcato la necessità di qualificare lo sviluppo quando viene evocato come soluzione: ai nostri giorni la finitezza delle risorse della terra e il diverso ritmo di rigenerazione rispetto a quello di sfruttamento devono essere messe al centro e un passaggio ad un modello sostenibile dovrebbe a questo punto essere convinto e integrale.

Trasporti e mobilità inquinano e producono emissioni che alterano il clima. In Italia la quantità di automobili procapite è altissima, e il tempo che si passa in automobile nei maggiori centri urbani può raggiungere anche i 74 minuti a testa al giorno, come nel caso di Roma. La velocità media arriva nei casi 'migliori' a 25Kmh, praticamente come una bicicletta, che se disponessimo di piste ciclabili sarebbe un'opzione di mobilità assai più sostenibile. Tuttavia, una costrizione strutturale esiste: "la mancanza di una approccio integrato tra politiche urbanistiche e dei trasporti ha decretato la supremazia quasi indiscussa dell'autovettura privata." E cambiare rotta non è semplice.

La direttiva che nel 1998 ha introdotto la mobilità sostenibile in Italia demandava agli enti locali il lavoro principale, senza un piano di coordinamento nazionale. Essa non ha raggiunto gli effetti sperati; il quadro degli attori anche economici coinvolti in scelte che condizionano la mobilità è più complesso. A oggi i modelli di intervento per migliorare la sostenibilità nella mobilità sono: più trasporto pubblico locale, l'introduzione di piste ciclabili e di corsie preferenziali, l'introduzione di pedaggi per l'entrata in città e di biglietti per il parcheggio, il blocco temporaneo del traffico e l'introduzione del 'mobility manager' negli organici degli enti locali. L'intervento è poi terminato con una sintetica presentazione del quadro normativo vigente, a livello nazionale e comunitario, in materia di trasporti e mobilità.

Il programma per la mobilità sostenibile del Ministero dell'Ambiente

Menù contenuti : DALLE AZIENDE

DALLE AZIENDE

Maldive, rilassarsi al paradiso...

Casa eco, con 'Euro Impianti Carloni' zero costi e zero inquinamento

Menù contenuti : POLITICA IN PROVINCIA

POLITICA IN PROVINCIA

Montalto di Castro: messa in mora di alcuni amministratori, l'Udc pretende chiarezza

Gallese, Zezza: "Massimo impegno dalla Regione verso lavoratori Quadrifoglio e futuro del distretto della ceramica"

Amministrative a Vetralla, Davide Ghaleb Editore: "Scegliete bene chi votare..."

Elezioni comunali, nuovo polo a Vallerano

Università Agraria di Tarquinia, la riserva dei funghi è realtà

Tarquinia, Meraviglia controbatte alla Angelucci: "Non si accettano accuse di propagandismo da chi fa della demagogia la propria esistenza politica"

Amministrative a Bassano Romano, Pellegrini: "E' giunta l'ora di voltare pagina"

Proroga cassa integrazione per i lavoratori della Quadrifoglio, Sel: "Una concessione legata alle logiche di partito"

Tarquinia, un lettore: "Basta con le solite schermaglie tra amministrazione comunale e opposizione"

Orte, lunedì il via ai lavori all'incrocio Filiacci

Menù contenuti : DALLA REGIONE

Polverini, Maruccio (IdV): "Difficile trovare una cosa per elogiarla dopo un anno"

Robilotta: "Da Re.Se.T. e Arall un vademecum per le elezioni amministrative 2011"

Partita a Viterbo la raccolta differenziata porta a porta, sei soddisfatto?

☐ Assolutamente sì, non ho nulla da eccepire

☐ Sì, ma va migliorata

☐ No, c'è stata poca informazione

☐ Assolutamente no, andava fatta in altro modo

Invia

Inviato da admin
Voti: 281 Commenti: 0
Sondaggi precedenti



Marzo

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27

e della Tutela del Territorio e del Mare, illustrato da Riccardo Simoni, presenta alcune misure di intervento aggiuntive rispetto alle linee indicate dal rappresentate del Ministero dei trasporti per raggiungere l'obiettivo della riduzione del traffico di mezzi privati. Tra questi il potenziamento e sostituzione delle flotte di trasporto pubblico con veicoli a basso impatto, il potenziamento dell'infomobilità, la razionalizzazione della consegna merci, il rafforzamento dell'intermodalità e dei parcheggi di scambio, ma anche la diffusione di carburanti e reti di distribuzione di carburanti a basso impatto ambientale e potenziamento reti di distribuzione, e anche la realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli.

Il fondo per la mobilità sostenibile istituito dalla Legge n. 296 del 27 dicembre 2006, nel periodo 2007-2009 ha stanziato 239 Miliardi di euro a favore degli enti locali per cofinanziare progetti sul territorio e ne ha assegnati circa 195 miliardi (vedi grafico con distribuzione per settori). Le consultazioni e il tavolo per la mobilità sostenibile istituito dal Ministero hanno portato ad identificare tre linee strategiche generali, presentate con ottimismo come esempio di una progettazione che può portare a "win-win strategy": essa combina i benefici economici a quelli ambientali, stimola la crescita e migliora la qualità della vita. Le tre direzioni indicate sono: ridurre le emissioni e l'inquinamento da traffico nelle aree urbane e negli attraversamenti delle aree metropolitane; ridurre i consumi energetici e le emissioni di CO2 dal settore del trasporto, che oggi raggiungono circa il 30% del totale "fluidificare" e rendere veloce il trasporto delle persone e delle merci, componente chiave della crescita delle economie post industriali, e ridurre contestualmente i costi della "congestione" del traffico.

La sostituzione di vecchi mezzi con nuovi che impiegano nuove tecnologie e la riprogettazione di infrastrutture e uso dei mezzi può essere un concreto stimolo per l'economia. Il consigliere regionale Parroncin ha ribadito la priorità per la provincia del miglioramento della linea ferroviaria di collegamento con Roma, che ha tempi di percorrenza totalmente inadeguati per la lunghezza della tratta. Il rappresentante della Sieco, società di smaltimento degli olii usati in collaborazione alla quale nell'ambito del progetto Etruscan si produrrà biodiesel da oli per le navette, ha illustrato la relativa semplicità del processo di produzione di carburante attraverso il processo di reforming. I rappresentanti di Coldiretti e dell'Associazione Italiana per l'Agricoltura Biologica hanno sottolineato l'importanza di allontanarsi da un'agricoltura dipendente da petrolio, come carburante e material prima per pesticidi, esplorando le opportunità del biodiesel senza però incorrere nel rischio opposto di rendere la produzione agricola sottomessa alle esigenze di generazione di biocarburante da raccolti agricoli.

Il professor Maurizio Carlini, dell'Università della Tuscia (partner del progetto) ha illustrato il funzionamento delle navette ibride prototipo di Etruscan, gli aspetti di innovazione, i dettagli dei sistemi di produzione energetica, sia fotovoltaica che di rigenerazione degli olii esausti per produzione del biodiesel. L'autorità per l'energia elettrica, invitata ma impossibilitata a partecipare, ha rilasciato un'intervista al partner di Etruscan Punti di Vista che è stata proiettata in sala. In essa viene presentata la direttiva per la realizzazione di una rete di distribuzione elettrica per automezzi elettrici o ibridi su territorio nazionale. L'intervista e anche altri testi e video di interventi saranno resi disponibili nei prossimi giorni sul sito del progetto Etruscan: www.lifeetruscan.eu.

28	29	30	31

Archivio



Previsioni astrologiche dal 21 al 27 marzo 2011



Previsioni astrologiche dal 14 al 20 marzo 2011

Annunci Google

Iraq Trasporti
Europe to Middle East countries Iraq and the Turkish Republic of
www.iraq-logistics.com

Hotel a Viterbo
Risparmio assicurato fino al 75%!
Pagamento in albergo. Prenota ora.
www.booking.com/Viterbo



Eventi

Al via il Premio "Scuola, Creatività e Innovazione"

Acquapendente ha 'abbracciato' il nuovo Vescovo Lino Fumagalli

Battistoni: "Favorire attività addestramento cani da seguita"

Cultura

Liceo Classico "Buratti", domani una mattinata di riflessione sulle mafie del nostro paese

"Incontri sul Risorgimento - I giovani interrogano gli storici", tutto pronto a Tarquinia per il secondo appuntamento

Crocefisso nelle aule, Leonardo De Angeli chiede l'intervento del Provveditore agli Studi

Arte&Spettacolo

Teatro Unione, mercoledì concerto del Coro di Voci Bianche della Radiotelevisione Nazionale Giapponese "Nhk" di Hiroshima

Al Blitz caffè "Incontri al buio, uno sguardo cieco" di Marco Marini

Al via la terza stagione artistica ai Magazzini della Lupa di Tuscania



[Torna alle Categorie](#) [Torna alle News](#)

[News successiva](#)



[Condividi](#)

[Annunci Google](#)

[Biodiesel](#)

[Logistica Trasporti](#)

[Trasporto Merci ADR](#)

[Trasporto Arte](#)

[Trasporti Marittimi](#)

OnTuscia, il quotidiano della Tuscia

JAMMA srl - Via del Lavoro snc - 01100 Viterbo - Italy • Tel.+39 0761 354602 - Fax +39 0761 273035

Partita IVA: 01682480569 • Reg. Tribunale di Viterbo N° 533 del 21/09/2004

Direttore Responsabile MONICA CUPRIFI - Server ConsultingWeb

Iscrizione al Registro degli Operatori della Comunicazione (ROC) n. 16476

I diritti relativi ai video, ai testi firmati ed alle foto sono dei rispettivi autori. La riproduzione con qualsiasi mezzo analogico o digitale non è consentita senza il consenso scritto dell'editore. E' possibile la copia per uso esclusivamente personale. Sono consentite citazioni a titolo di cronaca, critica o recensione, purché accompagnate dal nome dell'autore e dall'indicazione della fonte "OnTuscia.it" compreso l'indirizzo Web <http://www.ontuscia.it>. L'editore si riserva il diritto di riprodurre i testi in altre pubblicazioni collegate. Sono consentiti i link da altri siti purché venga specificato che si tratta di link verso "Ontuscia.it". (<http://www.ontuscia.it>) disclaimer privacy sprintrade network