

L'era del petrolio sembra essere agli sgoccioli.

Anche se ci fossero riserve per altri pochi decenni, per mitigare il cambiamento climatico bisogna usare meno combustibili fossili e optare per energie che producano meno anidride carbonica.

Intanto però, i bisogni di mobilità crescono, e aumentano gli spostamenti tra ambiente rurale e urbano. Anche i veicoli privati aumentano, incidendo su inquinamento, ma anche traffico e sicurezza stradale.

**ETRUSCAN** nasce dalla consapevolezza di questi elementi e dalla volontà di cercare soluzioni trasformatrici, non solo riparatorie. Il progetto vuole dimostrare che anche per il trasporto delle persone si può utilizzare l'energia generata da fonti rinnovabili, provenienti direttamente dal territorio.

www.lifeetruscan.eu

E se si potesse... usare l'energia rinnovabile per la mobilità anche in zone extra-urbane?

il biodiesel deve essere prodotto dall'olio vegetale esausto

a biodiesel anziché gasolio!

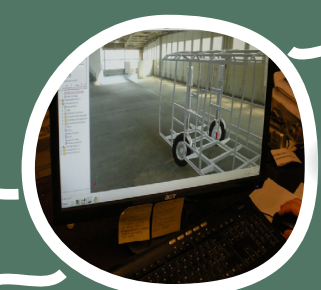
1 MOTORE TERMICO

metti 1 MOTORE ELETTRICO

ricaricare con energia elettrica prodotta con pannelli fotovoltaici

prototipo per bus ibrido

servosterzo per curve strette e potenza per dislivelli autonomo su tratte extraurbane e adatto a terreno **COLLINARE**



**sostenibile** = PER OGNI PERSONA! inclinabile sul fianco con entrata a 5cm da terra per carrozzelle e carrozzine

**ETRUSCAN** sperimenta una combinazione inedita di diverse tecnologie che individualmente sono già esistenti e in commercio, e costruisce un prototipo di autobus ibrido, che è alimentato da un **motore elettrico** e da un **motore termico**.



Monitorando le performances dei due diversi prototipi, **ETRUSCAN** potrà identificare quali soluzioni tecniche di dettaglio permettano di ottenere il veicolo migliore, più efficiente, ed adeguato al trasporto collettivo, per un'eventuale produzione su larga scala da parte dell'industria.

La costruzione di un prototipo implica anche la sperimentazione di teorie e scelte costruttive.

**ETRUSCAN** ha optato per la realizzazione di due esemplari unici, uguali nella carrozzeria e nel principio di fondo (la combinazione di due motori), ma diversi nei dettagli della composizione meccanica.



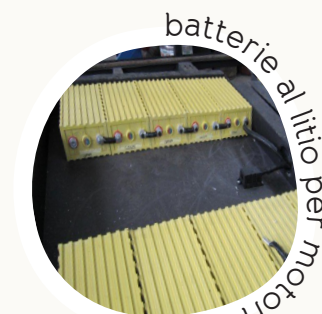
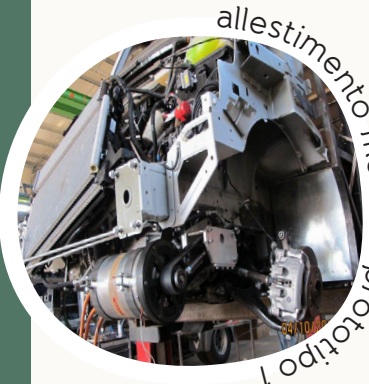
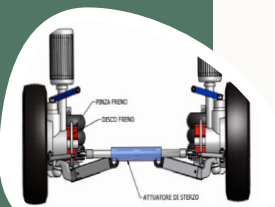
I bus operano in ambito extraurbano ed urbano per facilitare gli spostamenti degli studenti dell'Università della Toscana e per contribuire a far conoscere il territorio della Toscana agli alunni delle scuole elementari, medie e superiori. I bus sono anche a disposizione dei turisti nei periodi estivi.

Guide turistiche accompagnano i viaggiatori, raccontando un territorio ricco di punti di interesse naturalistico e archeologico.

Autonomia motore elettrico almeno 80km  
Capacità serbatoio biodiesel 80 litri  
Consumo carburante ciclo extraurbano 9.2 l/100km  
ciclo urbano 7 l/100km  
Velocità max 110-120 km/h



pendenza max :  
prototipo 4 x 4 ruote motrici 40-45%  
prototipo 4 x 2 ruote motrici 18-22%



con il contributo dello strumento finanziario LIFE+ dell'Unione Europea LIFE08 ENV/IT/425



MOBILITÀ SOSTENIBILE