

' POTENZA IBRIDA ' A ORTE CON ETRUSCAN DA ORTE A... RESTO ITALIA

L'aumento del costo del petrolio e di conseguenza dei carburanti (e di conseguenza del costo della vita in generale) sta ponendo domande sulla sostenibilità economica del modello di mobilità costruito nell'arco degli ultimi cento anni a sempre più persone e soggetti della società contemporanea.

Accanto alla consapevolezza crescente che il cambiamento climatico (dei cui effetti cominciamo a fare esperienza anche in Italia) è collegato con l'economia degli idrocarburi, c'è dunque ora una crescente pressione economica per modificare delle caratteristiche di base del che riguardano i sistemi di produzione e trasporto in cui siamo immersi. ETRUSCAN, il progetto che vuole dimostrare la fattibilità dell'uso delle fonti rinnovabili per il trasporto anche extraurbano con la costruzione di due prototipi di bus ibridi, organizza tre giorni di workshop tra soggetti che hanno provato a realizzare modelli di autoveicoli ibridi, o che stanno provando a strutturare filiere locali per il riuso dell'olio di frittura per farne carburante di vetture e barche.

Obiettivi e percorsi in parte simili in parte legati ai contesti dei vari luoghi di provenienza dei relatori, con esperienze che vedono coinvolte università, centri di ricerca, produttori di veicoli, ma anche pescatori e scuole.

Quali sono stati i risultati?

Quali tipi di ostacoli hanno incontrato e come li hanno risolti?

Nei giorni da mercoledì 29 a venerdì 31 maggio, presso la sede del CIRDER (Centro Interdipartimentale per la Diffusione delle Energie Rinnovabili dell'Università della Tuscia), ETRUSCAN invita tutti/e coloro che sono interessati/e alle risposte a queste domande, e a capire alcune esperienze in corso nel nostro Paese per cambiare elementi importanti – veicoli, motori e carburanti --- nel ripensamento della mobilità, ormai urgentissimo.

Pensiamo che possa interessare in particolare: produttori di autoveicoli, gestori di trasporti collettivi pubblici e privati, compagnie che gestiscono aree rifornimento, giornalisti interessati ad ambiente e motori, progettisti, organizzazioni di cura dell'ambiente, esperti di mobilità, amministratori locali, studenti, scuole con programmi che danno spazio a temi di mobilità e cambiamento climatico.

Potenza Ibrida.

Vantaggi economici e capacità attuali dei veicoli alimentati con energie alternative.

Workshop per operatori di mobilità e autotrasporti 29-30-31 Maggio 2013 - Orte centro (VT) - sede CIRDER

Ridurre emissioni di carbonio e di agenti inquinanti, risparmiando energia attraverso maggiore efficienza dei veicoli e utilizzando energie alternative ai derivati del petrolio.

Ma anche risparmiare risorse economiche in tempi di ristrettezze e tagli di budget.

Questi obiettivi cominciano a vedere allineati gli sforzi di legislatori, operatori commerciali, organizzazioni di cittadini e cittadine attivi per la salvaguardia dell'ambiente.

Al petrolio, fonte non rinnovabile, di costo crescente, inquinante, motivo di guerre, e per la cui estrazione e consumo si producono alte percentuali di gas serra, è ora possibile sostituire altre fonti energetiche per veicoli dedicati al trasporto di persone o di merci.

Non solo attraverso motori elettrici, a cui gli operatori in Italia guardano ancora con titubanza per l'assenza di una infrastruttura affidabile di ricarica, ma con i veicoli ibridi, che combinano i vantaggi dell'elettrico (silenziosità e basso inquinamento) a quelli dei motori a scoppio (potenza e autonomia).

Questo workshop vuole far incontrare ricercatori e progettisti, produttori di veicoli e operatori di mobilità e trasporto sul territorio per condividere conoscenze sulle opportunità attuali che possano consentire maggior risparmio e minor impatto ambientale, considerando anche le restrizioni progressive alla circolazione di motori inquinanti in centri storici e altre aree.

Vuole essere un’occasione per condividere percorsi, difficoltà e risultati di iniziative pilota per trasformare mezzi e fonti di carburante che si devono confrontare con problemi tecnici ed amministrativo--burocratico.

Il progetto ETRUSCAN, promotore di questa iniziativa, ha realizzato due autobus ibridi (alimentati da energia elettrica da fotovoltaico e da biodiesel intelligente proveniente da oli vegetali esausti), prototipi con potenzialità di moltiplicazione e perfezionamento, le cui performance e caratteristiche tecniche saranno presentate nel corso del workshop.

www.lifeetruscan.eu

29 maggio 2013

