



## Potenza Ibrida.

**Vantaggi economici e capacità attuali dei veicoli alimentati con energie alternative.**

Workshop per operatori di mobilità e autotrasporti

29-30-31 Maggio 2013 - Orte centro (VT) - sede CIRDER

Ridurre emissioni di carbonio e di agenti inquinanti, risparmiando energia attraverso maggiore efficienza dei veicoli e utilizzando energie alternative ai derivati del petrolio. Ma anche risparmiare risorse economiche in tempi di ristrettezze e tagli di budget. Questi obiettivi cominciano a vedere allineati gli sforzi di legislatori, operatori commerciali, organizzazioni di cittadini e cittadine attivi per la salvaguardia dell'ambiente.

Al petrolio, fonte non rinnovabile, di costo crescente, inquinante, motivo di guerre, e per la cui estrazione e consumo si producono alte percentuali di gas serra, è ora possibile sostituire altre fonti energetiche per veicoli dedicati al trasporto di persone o di merci. Non solo attraverso motori elettrici, a cui gli operatori in Italia guardano ancora con titubanza per l'assenza di una infrastruttura affidabile di ricarica, ma con i veicoli ibridi, che combinano i vantaggi dell'elettrico (silenziosità e basso inquinamento) a quelli dei motori a scoppio (potenza e autonomia).

Questo workshop vuole far incontrare ricercatori e progettisti, produttori di veicoli e operatori di mobilità e trasporto sul territorio per condividere conoscenze sulle opportunità attuali che possano consentire maggior risparmio e minor impatto ambientale, considerando anche le restrizioni progressive alla circolazione di motori inquinanti in centri storici e altre aree. Vuole essere un'occasione per condividere percorsi, difficoltà e risultati di iniziative pilota per trasformare mezzi e fonti di carburante che si devono confrontare con problemi tecnici ed amministrativo-burocratico.



Il progetto ETRUSCAN, promotore di questa iniziativa, ha realizzato due autobus ibridi (alimentati da energia elettrica da fotovoltaico e da biodiesel intelligente proveniente da oli vegetali esausti), prototipi con potenzialità di moltiplicazione e perfezionamento, le cui *performance* e caratteristiche tecniche saranno presentate nel corso del workshop.

[www.lifeetruscan.eu](http://www.lifeetruscan.eu)

## I giornata - Mercoledì 29 Maggio

---

- Ore 9:30      **Apertura, Saluti e Introduzione dei temi e dei partecipanti**  
*A cura dei Partner progetto ETRUSCAN*
- Ore 10:00      **Veicoli ibridi: 'anfibi' per centri storici e superstrade**  
*A cura di Università della Tuscia*
- Ore 10:30      **I bus di ETRUSCAN: caratteristiche e utilizzo dei prototipi ibridi**  
*A cura della Provincia di Viterbo*
- Ore 11:15      *pausa*
- Ore 11:30      **I bus di ETRUSCAN: dettagli costruttivi dei prototipi ibridi**  
*Mauro Marchionni, Aeroconsult – Roma*  
*Egisto Fede, Autofficina Solani - Spoleto(PG)*
- Ore 12:15      *prova su strada per i partecipanti*
- Ore 13:00      *pranzo*
- ore 14:00      **Università e ricerca per motori ibridi: Il progetto di veicolo ibrido del Politecnico di Torino**  
*Massimiliana Carello, Ricercatrice, Faculty Advisor Team H2politO*
- ore 15:00      *dibattito*
- ore 16:30      *riepilogo e termine lavori I giornata*

## Il giornata - Giovedì 30 Maggio

---

- Ore 10:00      **Biodiesel da olio di frittura: l'esperienza pilota del Friuli Venezia Giulia per alimentare i pescherecci**  
*Agostino Rubin, Gianni Frasson, Biodiesel 100%*  
*In collegamento Skype: Michele Doz, Cooperativa Lisert*
- ore 11:00      pausa
- Ore 11:15      **Università e ricerca per motori ibrida: Il progetto di veicolo ibrido dell'Università del Salento**  
*Fabio Ingrosso, Team Leader Salento EcoTeam*
- Ore 12:15      dibattito
- Ore 13:00      pranzo
- Ore 14:00      **L'uso di ibrido e di elettrico nei piani di mobilità delle grandi città per trasporto persone e merci.**  
*Alessandro Fuschiotto, Agenzia per la Mobilità di Roma*
- ore 14:45      **Il biodiesel prodotto localmente per tenere in vita lo scuolabus? Progetti e lavori in corso sul territorio di Caltanissetta**  
*Salvatore Di Palma, Polo Scientifico e Tecnologico della Sicilia*
- Ore 15:30      Pausa
- Ore 15:45      Mobilità alternativa in Italia: chi la rende realtà?**  
*In collegamento Skype: Euromobility (da confermare)*
- Ore 16:00      riepilogo e termine lavori Il giornata

## III giornata - Venerdì 31 Maggio

---

- Ore 10:00      **Futuro del trasporto con mezzi ibridi**  
*A cura di Università della Tuscia*
- Ore 11:00      **Innovazione del trasporto con mezzi ibridi**  
*A cura di POMOS*
- Ore 11:55      *pausa*
- Ore 12:00      **Biodiesel in Italia: potenzialità e limiti dell'utilizzo**  
*a cura del Ministero per lo Sviluppo Economico*
- Ore 12:40      dibattito, riepilogo e conclusioni

*I pranzi di Mercoledì 30 e Giovedì 31 maggio saranno offerti dall'organizzazione del workshop ai partecipanti.*

Il principale obiettivo del progetto ETRUSCAN è dimostrare che una mobilità alternativa basata su energie rinnovabili è possibile. Due navette ibride prototipo, capaci di percorrenza urbana e interurbana, trainate da motore elettrico alimentato da fotovoltaico e da motore termico alimentato da olio vegetale esausto trasformato in biodiesel saranno a servizio di scuole, università e turisti della Tuscia.

Il progetto cofinanziato dallo strumento comunitario per l'ambiente Life+, coordinato dalla Provincia di Viterbo, in partenariato con l'Università della Tuscia, l'associazione culturale Punti di Vista, il Comune di Acquapendente e la Provincia di Savona.



sito web del progetto: [www.lifeetruscan.eu](http://www.lifeetruscan.eu)