



## Ripensare mobilità e trasporto: linee di sviluppo territoriale sostenibile in risposta al cambiamento climatico

Tavola rotonda – giovedì 24 marzo 2011

Sala Conferenze della Provincia di Viterbo

*Temi: trasporto pubblico e collettivo, motori elettrici, biocarburanti, riuso di rifiuti speciali, energia e prodotti locali*

### - PROGRAMMA -

Ore:	Tema:	Intervengono:
9.30	<b>Introduzione e presentazione del progetto ETRUSCAN: innovazione e mobilità sostenibile valorizzando le risorse territoriali</b>	<b>Provincia di Viterbo</b> On. Marcello Meroi, <i>Presidente</i> Ing. Paolo Equitani, <i>Assessore all'Ambiente ed Energia</i> Domenico M. F. Simeone <i>Assessore Agricoltura, Sviluppo Economico, Trasporti e Mobilità</i> Ing. Flaminia Tosini, <i>Dirigente Settore Ambiente</i>
9.45	<b>Mobilità sostenibile e innovazione in Italia</b>	<b>Ministero dell' Ambiente</b> Dott. Riccardo Simone, <i>Divisione Ricerca, Innovazione ambientale e mobilità sostenibile in ambito nazionale ed europeo</i>
	<b>Da tutto auto alla mobilità sostenibile</b>	<b>Ministero Infrastrutture e Trasporti</b> Dott.ssa Luciana Napoletano <i>Direttore Generale Direzione Generale Territoriale del Centro-Nord e Sardegna</i>
10.00	<b>Politiche regionali per la tutela ambientale e la mobilità sostenibile</b>	<b>Regione Lazio</b> Ing. Angela Birindelli <i>Assessore alle Politiche agricole e Valorizzazione dei Prodotti Locali</i> Dott. Guglielmo Arcà, <i>Dirigente Direzione Regionale Trasporti</i> Francesco Battistoni, <i>Presidente Commissione Agricoltura</i> Dott. Giuseppe Parroncini, <i>Vicepresidente Comm. Ris. Umane, demanio, patrimonio, aff. istit., tutela dei consumatori, semplificazione amministrativa</i>
11.00	<b>Energia alternativa e locale per le navette prototipo di ETRUSCAN</b>	<b>Università della Tuscia (partner ETRUSCAN)</b> Prof. Maurizio Carlini, <i>Centro Interdipartimentale di Ricerca e Diffusione delle Energie Rinnovabili dell'Università degli Studi della Tuscia</i>
11.15	<b>Raccolta e riuso dell'olio esausto di ristorazione</b>	<b>Aziende per la raccolta di oli usati</b> Ing. Lanfranco Nardini, <i>Soc. Coop. ELCE</i> , Dott. Massimo Jandolo, <i>SIECO Srl*</i> ,

## Under the Etruscan Sun. Environmental friendly Transport to RedUce Severe Climate change ANthropic factors (ETRUSCAN)

11.30	<b>Il servizio di trasporto pubblico e il cambiamento climatico</b>	<b>Aziende di trasporto pubblico</b>  Mauro De Bosi, <i>Vice Presidente COTRAL Spa</i> , Antonio Pompili <i>SIRA Bus</i> , ATRAL, Francigena*, ATC*, ASM*, ATAC*
12.00	<i>Pausa</i>	
12.05	<b>Agricoltura, cambiamento climatico e biocarburanti: prospettive per la sostenibilità</b>	<b>Agricoltori</b>  Dott. Andrea Ferrante, <i>Presidente ALAB</i> Dott. Andrea Fugaro, <i>Confederazione Nazionale Coldiretti Roma</i> CIA, CONFAGRICOLTURA*
12.20	<b>Imprese locali e effetti occupazionali delle iniziative di mitigazione del cambiamento climatico</b>	<b>Commercio, Artigiani e Industrie</b>  Dott. Antonio Delli Iaconi, <i>Direttore Confindustria Viterbo</i> Vincenzo Peparello <i>Presidente Confesercenti Prov.le Viterbo</i> Stefano Signori <i>Presidente Confartigianato Imprese Viterbo</i> ASCOM Confcommercio, CNA*
12.35	<b>Problematiche nella raccolta degli oli esausti di alimentazione</b>	<b>Albergatori</b>  Luca Biscarini, <i>Ass. Albergatori Viterbo</i> , FEDERLAZIO*
12.45	<b>Cambiamento climatico, mobilità sostenibile e tipologie di occupazione</b>	<b>Sindacati</b>  Luigi Canepina <i>CISL Viterbo</i> , CGIL, UIL, UGL
13.00	<b>Lo stato di avanzamento della infrastruttura nazionale per l'alimentazione di autoveicoli elettrici</b>	<b>Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas (AEEG)</b> Ing. Luca Lo Schiavo, <i>Servizi Applicativi (video intervista)</i>  <b>Enel Spa</b> Dott. Andrea Zara, <i>Progetti pilota mobilità elettrica</i>
13.15	<b>Dibattito, considerazioni finali, conclusioni</b>	
13.30	<i>Chiusura</i>	

\* in attesa di conferma

v 23-03

ETRUSCAN e' un progetto per dimostrare la fattibilità dell'uso delle energie rinnovabili nel trasporto extraurbano. La produzione e l'uso di due prototipi di bus ibrido (elettrico e biodiesel prodotto da oli esausti) sono il risultato principale a cui punta questa iniziativa, cofinanziata dallo strumento comunitario per l'ambiente LIFE+, e coordinato dalla Provincia di Viterbo.

Il progetto e' realizzato in partenariato con l'Università della Tuscia, l'Associazione culturale Punti di Vista, il Comune di Acquapendente e la Provincia di Savona.  
Per ulteriori informazioni: [www.lifeetruscan.eu](http://www.lifeetruscan.eu) life.etruscan@gmail.com

